

Pello V3.5

Sterownik kotła pelletowego

Skrócona instrukcja – pierwsze uruchomienie

Niniejsza instrukcja jest skróconą wersją instrukcji obsługi sterownika Pello v3.5. Przedstawiono tu podstawowe czynności podczas pierwszego rozpalamia kotła. Przed rozpoczęciem korzystania ze sterownika należy zapoznać się z warunkami gwarancji i instrukcją obsługi, a w szczególności z ogólnymi warunkami bezpieczeństwa oraz przeznaczeniem urządzenia.

Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy sprawdzić czy obudowa sterownika, jego elementy lub przewody zasilające nie są uszkodzone. Nie wolno dokonywać żadnych prac montażowych i instalacyjnych w sterowniku bez uprzedniego wyłączenia go spod napięcia oraz wyjęcia wtyczki przewodu zasilającego z gniazda zasilającego.

Należy również sprawdzić poprawność podłączenia odbiorników: dmuchawa, podajnik, pompy oraz siłownik zaworu do sterownika.

UWAGA: Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić położenie rusztu paleniska w palniku. Ruszt ten powinien być maksymalnie wysunięty w komorze spalania. Po przełączeniu sterownika w tryb pracy: auto i przejściu palnika w tryb rozpalamia/grzania ciągnie rusztu powinno być schowane.

W przypadku niewłaściwego położenia tego elementu należy sprawdzić ustawienia palnika – instrukcja palnika.

Elektro-System s.c.
ul. Sienkiewicza 25; 99-300 Kutno

www.eSterownik.pl
serwis@elektro-system.com

Tel: 24 253 76 63; 24 355 05 63
Mob: 605 780 882; Fax: 24 355 05 73


Przed pierwszym uruchomieniem sterownik należy podłączyć do zasilania – wtyczkę zasilającą wpiąć do gniazda zasilającego z poprawnie podłączonym uziemieniem. Kolejnym krokiem jest załączenie sterownika poprzez przełączenie przełącznika znajdującego się na obudowie sterownika w pozycję 1. Na ekranie wyświetlacza pojawi się okno startowe z testem pamięci a następnie wyświetli się numer wersji oprogramowanie i kolejno okno powitalne z nazwą sterownika. Po poprawnej weryfikacji pamięci zobaczymy główne okno panelu sterującego – Ilustracja 1.




Ilustracja 1: Główne okno panelu sterującego.


1. Kalibracja palnika

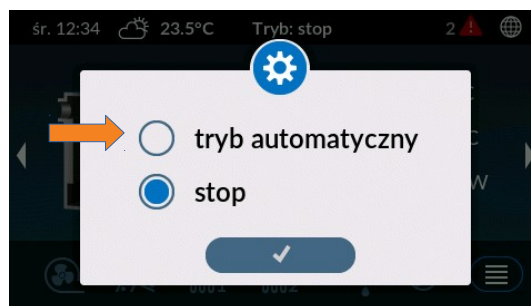
Celem kalibracji palnika jest zmierzenia dawki paliwa podawanego do palnika. W tym celu należy:

1. Przygotuj pojemnik typu wiadro plastikowe czy pusty worek po pelletach.
2. Napełnij rurę podajnika górnego pelletem. W trybie: stop naciśnij na belkę z urządzeniami – belka statusowa 5 na ilustracji 1 – w nowym oknie naciśnij na ikonę podajnika . Odczekaj aż podajnik napełni się pelettem i wyłącz go. Wróć do ekranu głównego.
3. Odepnij rurę elastyczną z górnego podajnika od palnika i podstaw przygotowany pojemnik pod podajnik górny tak aby pellety z podajnika trafiały do pojemnika.
4. Potrzebna będzie również waga do zważenia wysypanego pelletu. Na wadze zważ pusty pojemnik i zapamiętaj jego wagę – tarę.
5. Wejdź do menu sterownika – przycisk 4 na ekranie głównym wyświetlacza – Ilustracja 1.
6. W oknie, które się pojawi, należy nacisnąć ikonę **Parametry zaawansowane**.
7. Pojawi się kolejne okno, w którym należy przewinąć listę w dół, aż pojawi się pozycja **Kalibracja palnika** – naciśnij na ten napis.
8. W kolejnym oknie **Kalibracja podajnika** naciśnij przycisk start. Rozpocznie się odliczanie czasu oraz zostanie uruchomiony podajnik górny napełniając przygotowany pojemnik pelletem.
9. Po upływie wskazanego czasu podajnik się zatrzyma, a proces odliczania czasu zostanie zakończony. Automatycznie pojawi się okno **Wydajność podajnika po kalibracji**.

10. Zdejmij pojemnik z wspanym pelletem i zważ na wadze. Odejmij wagę pustego pojemnika od wagi pojemnika z pelletem. Uzyskaną wartość wprowadź w oknie **Wydajność podajnika po kalibracji**. Wagę pelletu podaj w gramach i zatwierdź zielonym przyciskiem .
11. Po wprowadzeniu wartości wrócisz do listy w parametrach zaawansowanych. Naciskając strzałkę w górnym lewym rogu dwa razy, wrócisz do okna głównego.

2. Przełączenie sterownika w tryb automatyczny

W celu uruchomienia procesu rozpalania należy sterownik przełączyć w tryb automatyczny. W oknie głównym należy nacisnąć pozycję 1 – zmiana trybu pracy – patrz Ilustracja 1. Po naciśnięciu tego pola pojawi nam się okno z prośbą wybrania trybu pracy – należy zaznaczyć **tryb automatyczny** i potwierdzić przyciskiem  - patrz Ilustracja 2. Rozpocznie się procedura rozpalania a po poprawnym rozpaleniu nastąpi praca automatyczna sterownika.



Ilustracja 2: Okno wyboru trybu pracy.

3. Ustawienie trybu spalania

W celu ustawienia trybu spalania oraz zmiany parametrów dla procesu spalania należy wykonać czynności przedstawione na poniższej ilustracji:

Naciśnij strzałkę, która przeniesie Cię do okna Palnika

Naciśnij wskazane pole, które przeniesie Cię do listy parametrów dotyczących procesu spalania

Wybór regulatora procesu spalania z listy

Zatwierdzenie wyboru

Wybór procesu spalania

Palnik pelletowy (szybkie ustawienia)	
Tryb grzanie	
Regulator procesu spalania	Auto
Ograniczona moc kotła	25%
Moc maksymalna	25kW
Moc pośrednia	25kW

Dokładny opis poszczególnych parametrów oraz sposób działania algorytmów spalania znajdują się w instrukcji obsługi sterownika Pello v3.5. Instrukcja dołączona jest do każdego sterownika oraz dostępna jest na stronie: esterownik.pl/nasze-produkty/pello

4. Ustawienia trybu pracy obwodu C.O.

W celu poprawnego funkcjonowania instalacji grzewczej należy ustawić tryb pracy danego obwodu C.O. W tym celu należy, w parametrach danego obwodu C.O., dokonać wyboru pracy obwodu C.O. zgodnie z instalacją jaka jest wykonana.

W przypadku obwodu C.O.1 mamy możliwość ustawienia pracy siłownika zaworu n-drogowego. W celu aktywacji pracy siłownika zaworu n-drogowego należy wybrać właściwą opcję z siłownikiem zaworu n-drogowego w typie obwodu C.O.1. Opis podłączenia siłownika zaworu n-drogowego oraz podłączenia czujnika temperatury za zaworem znajduje się w instrukcji sterownika. W przypadku siłownika zaworu n-drogowego należy również sprawdzić czy prawidłowo się porusza siłownik – kierunek obrotu siłownika. W przypadku odwrotnej pracy należy zmienić kierunek poruszania się siłownika – można tego dokonać w Parametrach zaawansowanych → Kierunek otwierania zaworu. Poniżej przedstawiono sposób ustawienia obwodu C.O.1 dla pracy z siłownikiem zaworu n-drogowego oraz regulatora pokojowego.

